



Каталог продукции

Универсальные масла	4
Дизельные масла	7
Специальные масла	12
Специальные жидкости	18
Смазки	24
Автоконсерванты	26
Фильтры автомобильные	28
Общие сведения	30

Супер



SAE 10W-40
| 1л | 5л | 100л | 200л

Индекс вязкости	135
Кинематическая вязкость (при 100°C)	14,5–15,5
Температурный интервал использования	от -30°C до +35°C

SAE 15W-40
| 1л | 5л

Индекс вязкости	130
Кинематическая вязкость (при 100°C)	12,5–16,3
Температурный интервал использования	от -25°C до +40°C

Минеральное моторное масло применяется для бензиновых двигателей легковых автомобилей без наддува и в мощных дизельных двигателях с наддувом. Обладает хорошими смазывающими свойствами при высоких нагрузках, высокими противокоррозионными свойствами и термической стабильностью. Обеспечивает легкий пуск двигателя зимой, эффективное смазывание удаленных участков и предотвращение износа трущихся деталей в момент пуска двигателя. Соответствует классу качества API SG/CD.

SAE 10W-40



SAE 10W-40
| 1л | 4л | 5л | 100л | 200л

Индекс вязкости	135
Кинематическая вязкость (при 100°C)	12,5 – 16,3
Температурный интервал использования	от -35°C до +40°C

Всесезонное универсальное полусинтетическое моторное масло рекомендовано к применению в любых типах бензиновых и дизельных двигателей с наддувом и без него. Гарантирует отличные антифрикционные показатели, обеспечивает надежность смазывания на весь период эксплуатации. Обладает высокими антикоррозионными свойствами и термической стабильностью. Соответствует классу качества API SG/CD.

Стандарт



SAE 10W-30
| 1л | 4л | 5л | 200л

Индекс вязкости	120
Кинематическая вязкость (при 100°C)	11,5–12,5
Температурный интервал использования	от -30°C до +30°C

SAE 15W-40
| 1л | 4л | 5л

Индекс вязкости	120
Кинематическая вязкость (при 100°C)	14,5–16,5
Температурный интервал использования	от -25°C до +40°C

SAE 20W-50
| 1л | 4л | 5л | 10л | 20л | 30л

Индекс вязкости	125
Кинематическая вязкость (при 100°C)	16,5–18,3
Температурный интервал использования	от -15°C до +50°C

Минеральное моторное масло используется в бензиновых и дизельных двигателях с умеренным наддувом и без него. Обладает хорошими смазывающими, высокими противокоррозионными, противоизносными свойствами и термической стабильностью. Обеспечивает содержание деталей двигателя в чистоте, предотвращая осадкообразование и низкотемпературные отложения. Соответствует классу качества API SF/CC.

Молибден



SAE 15W-40
| 1л | 5л

Индекс вязкости	125
Кинематическая вязкость (при 100°C)	14,5–16,3
Температурный интервал использования	от -25°C до +40°C

Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей с наддувом и без него. Содержит маслорастворимый молибден, создающий на трущихся поверхностях деталей двигателя прочную смазочную пленку, выдерживающую самые высокие нагрузки. Уменьшает трение и износ, снижает расход топлива и смазки, увеличивает интервалы замены масла. Обладает антизадирными свойствами. В отличие от других молибденсодержащих масел не окрашивает масло в темный цвет. Соответствует классу качества API SG/CD.

Классик



M-53/12G SAE 10W-30
| 1л | 5л | 200л

Индекс вязкости	120
Кинематическая вязкость (при 100°C)	11,5–12,5
Температурный интервал использования	от -30°C до +30°C

M-63/14G SAE 15W-40
| 1л | 4л | 5л | 10л | 50л | 100л | 200л

Индекс вязкости	120
Кинематическая вязкость (при 100°C)	12,5–16,3
Температурный интервал использования	от -25°C до +40°C

Классическое моторное масло предназначено для использования в бензиновых и дизельных двигателях с умеренным наддувом и без него. Обладает улучшенными противокоррозионными свойствами и термической стабильностью. Имеет высокие противоизносные свойства. Обеспечивает содержание деталей двигателя в чистоте, предотвращая осадкообразование и низкотемпературные отложения. Соответствует классу качества API SF/CC.

Пропан-Бутан



SAE 15W-40

| 1л | 5л

Индекс вязкости	130
Кинематическая вязкость (при 100°C)	14,5-16,3
Температурный интервал использования	от -30°C до +35°C

SAE 20W-50

| 1л | 5л

Индекс вязкости	120
Кинематическая вязкость (при 100°C)	16,3-18,3
Температурный интервал использования	от -15°C до +50°C

Минеральное моторное масло разработано для автомобилей, работающих на газе. Может использоваться в обычных бензиновых и дизельных двигателях. Обладает высокими эксплуатационными свойствами. Сбалансированный пакет присадок обеспечивает маслу большую стабильность и существенно увеличивает ресурс между заменами. Набор различных степеней вязкости обеспечивает применяемость во всех климатических зонах. Соответствует классу качества API SG/CD.

M-8B



SAE 20W-20

| 1л | 4л | 5л | 10л | 20л | 25л | 30л | 50л | 200л

Индекс вязкости	93
Кинематическая вязкость (при 100°C)	7,0-9,3
Температурный интервал использования	от -25°C до +30°C

Минеральное моторное масло используется в среднефорсированных карбюраторных и дизельных двигателях. Обладает хорошими смазывающими свойствами при высоких нагрузках. Соответствует классу качества API CB/SD.

Турбодизель



SAE 15W-40

| 1л | 5л | 10л | 20л | 30л | 200л

Кинематическая вязкость (при 100°C)	12,5-16,3
Температура вспышки в открытом тигле	Не ниже +210°C
Температурный интервал использования	от -25°C до +40°C

Минеральное моторное масло. Рекомендовано для применения в дизельных двигателях с турбонаддувом и без него, бензиновых двигателях легковых, грузовых автомобилей и микроавтобусов. При смешивании с аналогичными маслами не дает отрицательного эффекта. Обладает хорошими смазывающими свойствами при высоких нагрузках, высокими противокоррозионными свойствами и термической стабильностью.

M-10DM



SAE 30

| 5л | 10л | 20л | 25л | 30л | 50л | 200л

Индекс вязкости	94
Кинематическая вязкость (при 100°C)	не менее 11,4
Температурный интервал использования	от -15°C до +40°C

Дизельное масло предназначено для использования в двигателях с турбонаддувом и без него, работающих в тяжелых условиях эксплуатации на высокосернистом топливе. Эффективный пакет присадок обеспечивает высокий уровень эксплуатационных свойств. Соответствует классу качества API CD.

M-8DM



SAE 20W-20

5л | 10л | 20л | 25л | 30л
50л | 200л

Индекс вязкости	102
Кинематическая вязкость (при 100°C)	7,5-8,5
Температурный интервал использования	от -30°C до +30°C

Зимнее дизельное масло предназначено для высокофорсированных дизелей с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях. Может использоваться в дизелях без наддува со значительно увеличенным интервалом замены масла. Соответствует классу качества API CD.

M-8Г2К



SAE 20W-20

5л | 10л | 20л | 25л | 30л
50л | 200л

Индекс вязкости	90
Кинематическая вязкость (при 100°C)	7,5-8,5
Температурный интервал использования	от -25°C до +30°C

Зимнее дизельное масло используется в высокофорсированных дизельных двигателях, а также во всех автотракторных дизелях в зимний период. Обеспечивает высокую степень защиты двигателя от износа, обладает хорошими моющими свойствами. Препятствует образованию нагара. Соответствует классу качества API CC.

M-10Г2К



SAE 30

1л | 5л | 10л | 20л | 25л
30л | 50л | 200л

Индекс вязкости	90
Кинематическая вязкость (при 100°C)	10,5-11,5
Температурный интервал использования	от -15°C до +40°C

Дизельное масло используется в высокофорсированных дизельных двигателях, а также во всех автотракторных дизелях в летний период. Обеспечивает высокую степень защиты двигателя от износа, обладает хорошими моющими свойствами. Препятствует образованию нагара. Соответствует классу качества API CC.

M-8B2



SAE 20W-20

200л

Индекс вязкости	85
Кинематическая вязкость (при 100°C)	7,5-8,5
Температурный интервал использования	от -15°C до +40°C

Дизельное масло применяют для смазывания автотракторных дизелей СМД-14, А-41, Д-50, Д-37М и другой сельскохозяйственной техники в летний период. Соответствует классу качества API CB.

M-10B2



SAE 30
 | 10л | 20л | 30л | 50л | 200л

Индекс вязкости	85
Кинематическая вязкость (при 100°C)	10,5–11,5
Температурный интервал использования	от -15°C до +40°C

M-14B2



SAE 40
 | 20л | 30л | 200л

Индекс вязкости	85
Кинематическая вязкость (при 100°C)	13,5–14,5
Температурный интервал использования	от -15°C до +40°C

M-10Г2ЦС



SAE 30
 | 200л

Индекс вязкости	92
Кинематическая вязкость (при 100°C)	10–11
Температурный интервал использования	от -15°C до +40°C

M-14Г2ЦС



SAE 40
 | 5л | 10л | 20л | 200л

Индекс вязкости	92
Кинематическая вязкость (при 100°C)	13,5–15,0
Температурный интервал использования	от -10°C до +50°C

M-16Г2ЦС



SAE 40
 | 200л

Индекс вязкости	92
Кинематическая вязкость (при 100°C)	15,5–17,0
Температурный интервал использования	от -15°C до +40°C

MT-16П



SAE 40
 | 30л | 200л

Индекс вязкости	85
Кинематическая вязкость (при 100°C)	15,5–16,5
Температурный интервал использования	от -25°C до +50°C

Дизельное масло применяют для смазывания автотракторных дизелей СМД-14, А-41, Д-50, Д-37М и другой сельскохозяйственной техники в летний период. Соответствует классу качества API CB.

Дизельное масло используют для смазывания двух- и четырехтактных тепловозных и судовых дизелей тронкового типа при их эксплуатации на дизельном топливе с содержанием серы до 0,5%, а также двигателей карьерных самосвалов. Соответствует классу качества API CB.

Дизельное масло применяют для смазывания вспомогательных тронковых дизелей судов морского транспортного, промышленного и речного флотов. Используется также в циркуляционных системах крейцкопфных дизелей высокой степени форсирования. Отличительная особенность масла — очень хорошая влагостойкость, малая эмульгируемость с водой и легкое отделение воды при сепарации.

Дизельное масло применяется в циркуляционных системах высокофорсированных тронковых и крейцкопфных судовых дизелей и других механизмов машинных отделений судов, требующих применения масла с повышенной влагостойкостью, а также в тепловозных дизелях типа ЧН 26/26, стационарных дизель-генераторах с двигателями типа ЧН 40/48, дизель-редукторных агрегатах с двигателями типа ЧН 40/45.

Дизельное масло для судовых дизельных двигателей применяется в циркуляционных системах высокофорсированных тронковых и крейцкопфных судовых дизелей и других механизмов машинных отделений судов, требующих применения масла с повышенной влагостойкостью, а также в тепловозных дизелях типа ЧН 26/26, стационарных дизель-генераторах с двигателями типа ЧН 40/48, дизель-редукторных агрегатах с двигателями типа ЧН 40/46.

Минеральное дизельное масло применяется для смазывания транспортных дизелей типа В-2 и аналогичных по уровню форсирования безнаддувных двигателей. Превышает требования к маслам группы В2.

МГД-14М



UNIVERSAL 2T

1 л

Индекс вязкости	90
Кинематическая вязкость (при 100°C)	13,5–15,5
Температурный интервал использования	от -15°C до +50°C

Моторное масло предназначено для использования в двухтактных двигателях средней мощности (мотоциклы, мопеды, бензопилы, газонокосилки, лодочные моторы и другая двухтактная мототехника). Изготовлено на основе высококачественного минерального базового масла с добавлением беззольного многофункционального пакета присадок. Соответствует классу качества API TB.

**ТСп-15К
ТМ-3-18**



SAE 85W-90

3 л | 10 л | 20 л | 25 л | 30 л
200 л

Индекс вязкости	90
Кинематическая вязкость (при 100°C)	14,0–16,0
Температурный интервал использования	от -20°C до +130°C

Трансмиссионное масло предназначено для смазывания тяжело нагруженных цилиндрических, конических и спирально-конических передач большегрузных автомобилей КамаЗ. Уменьшает износ трансмиссии, устойчиво к окислению, обладает хорошей текучестью при низких температурах, защищает детали трансмиссии от коррозии. Эффективно противодействует основным видам износа узлов трансмиссии. Соответствует классу качества API GL-3.

**ТАД-17
ТМ-5-18**



SAE 80W-90

1 л | 3 л | 5 л | 10 л | 20 л | 25 л
30 л | 50 л | 200 л

Индекс вязкости	100
Кинематическая вязкость (при 100°C)	Не менее 17,5
Температурный интервал использования	от -25°C до +140°C

Трансмиссионное масло содержит многофункциональную серо-фторсодержащую, депрессорную и антипенную присадки. Эффективно противодействует основным видам износа узлов трансмиссии. Универсально, пригоден для использования в ведущих мостах легковых и в трансмиссии грузовых автомобилей. Соответствует классу качества API GL-5.

**ТЭп-15
Нигрол**



SAE 90

1 л | 3 л | 5 л | 10 л | 20 л
50 л | 200 л

Кинематическая вязкость (при 100°C)	14,0–16,0
Температурный интервал использования	от -20°C до +100°C

Трансмиссионное масло соответствует классу вязкости SAE 90. Применяется в качестве трансмиссионного масла для тракторов и других сельскохозяйственных машин с цилиндрическими, коническими и червячными передачами. Соответствует классу качества API GL-2.

Гидро «А»



📌 | 1л | 5л | 10л | 200л

Плотность (при 20°C) **0,89**
 Кинематическая вязкость (при 100°C) **Не менее 6,5**
 Температура вспышки в открытом тигле **Не ниже +175°C**
 Температурный интервал использования **до -35°C**

Гидравлическое масло марки «А» предназначено для всесезонной эксплуатации в гидротрансформаторах и автоматических коробках передач автомобилей и прочей техники.

ВМГЗ



📌 | 3л | 5л | 10л | 20л | 25л | 30л | 50л | 100л | 200л

Индекс вязкости **100**
 Кинематическая вязкость (при 50°C) **Не менее 10,0**
 Температурный интервал использования **от -40°C до +50°C**

Всесезонное гидравлическое масло применяют в системах гидропривода и гидроуправления строительных, дорожных, лесозаготовительных, подъемно-транспортных и других машин. Защищает детали гидропривода от коррозии, предохраняет от износа. Обладает хорошей фильтруемостью и прокачиваемостью, обеспечивающих быстрое действие гидропривода.

Гидро «Р»



📌 | 1л | 10л | 20л | 30л | 200л

Плотность (при 20°C) **0,89**
 Кинематическая вязкость (при 100°C) **Не более 5,0**
 Температура вспышки в открытом тигле **Не ниже +161°C**
 Температурный интервал использования **до -40°C**

Очищенное дистиллятное масло с добавлением присадок, улучшающих антиокислительные, противоизносные, моюще-диспергирующие и антипенные свойства. Используется в системе гидроусилителя руля и гидрообъемных передачах. Благодаря высокому индексу вязкости, хорошим низкотемпературным и эксплуатационным свойствам применяется в гидрообъемных передачах и гидросистемах навесного оборудования наземной техники.

ИГП-18



📌 | 200л

Индекс вязкости **80**
 Кинематическая вязкость (при 40°C) **24,0-30,0**
 Температурный интервал использования **от -18°C до +50°C**

Индустриальное масло применяется как рабочая жидкость для станков, прессов, автоматических линий, смазывания высокоскоростных коробок передач, мало- и средненагруженных редукторов и червячных передач, электромагнитных и зубчатых муфт, вариаторов, подшипников, направляющих и других механизмов, где требуются масла с улучшенными антиокислительными и противоизносными свойствами.

ИГП-38



📌 | 200л

Индекс вязкости **92**
 Кинематическая вязкость (при 40°C) **55,0-65,0**
 Температурный интервал использования **от -15°C до +50°C**

Индустриальное масло служит рабочей жидкостью в гидравлических системах станков, автоматических линий, прессов. Используют для смазывания высокоскоростных коробок передач, вариаторов, электромагнитных и зубчатых муфт, подшипниковых узлов, направляющих скольжения и качения и в других узлах и механизмах, где требуются масла с улучшенными антиокислительными и противоизносными свойствами.

МГЕ-46В




📌 | 5л | 10л | 20л | 25л | 30л | 200л

Плотность (при 20°C) **0,89**
 Индекс вязкости **80**
 Кинематическая вязкость (при 40°C) **41,4-50,6**
 Температура вспышки в открытом тигле **Не ниже +161°C**
 Температурный интервал использования **от -10°C до +80°C**

Гидравлическое масло предназначено для гидрообъемных передач. Масло обладает высокой стабильностью эксплуатационных (вязкостных, противоизносных, антиокислительных) свойств, не агрессивно к материалам, применяемым в гидроприводе. Предназначено для гидравлических систем (гидростатического привода) сельскохозяйственной и другой техники.

И-20А




 | 1л | 5л | 10л | 20л | 25л
 | 30л | 50л | 200л

Плотность (при 20°C)	0,89
Кинематическая вязкость (при 40°C)	29,0–35,0
Температура вспышки в открытом тигле	Не ниже +200°C
Температурный интервал использования	от -15°C до +35°C

Минеральное индустриальное веретенное масло предназначено для машин, механизмов и промышленного оборудования, условия работы которых не требуют особых антиокислительных и антикоррозионных свойств масел. Может использоваться в качестве гидравлической жидкости.

И-40А




 | 1л | 5л | 10л | 20л | 25л
 | 30л | 200л

Плотность (при 20°C)	0,9
Кинематическая вязкость (при 40°C)	61,0–75,0
Температура вспышки в открытом тигле	Не ниже +220°C
Температурный интервал использования	от -15°C до +40°C

Минеральное индустриальное масло предназначено для машин, механизмов и промышленного оборудования, условия работы которых не требуют особых антиокислительных и антикоррозионных свойств масел. Может использоваться в качестве гидравлической жидкости.

Цепное масло




 | 1л | 3л | 5л | 200л

Индекс вязкости	100
Кинематическая вязкость (при 100°C)	11,5–15,0
Температурный интервал использования	от -10°C до +40°C

Универсальное цепное масло на минеральной основе предназначено для смазывания пильных цепей, шин и ведущей звездочки. Легко проникает внутрь и эффективно защищает от коррозии, образуя устойчивую масляную пленку. Снижает вибрации пильной цепи. В результате низкого коэффициента испарения и трения, обеспечивает дополнительный резерв мощности и увеличивает срок службы смазываемых деталей. Благодаря хорошей липкости позволяет предотвратить стекание по каплям и обеспечивает экономное расходование.

КС-19




 | 20л | 30л | 50л | 100л | 200л

Индекс вязкости	90
Кинематическая вязкость (при 100°C)	18,0–22,0
Температурный интервал использования	от -15°C до +50°C

Минеральное компрессорное масло вырабатывается из сернистых парафинистых нефтей методом селективной очистки. Предназначено для смазывания поршневых компрессоров среднего и высокого давления.

МС-20 АВИА



 | 1л | 5л | 10л | 20л | 30л
 | 200л

Индекс вязкости	80
Кинематическая вязкость (при 100°C)	Не менее 20,5
Температурный интервал использования	от -18°C до +260°C

Авиационное моторное масло селективной очистки применяется в поршневых двигателях самолетов, в смазочных системах турбинных двигателей, в осевых шарнирах втулок трансмиссии, для смазывания мотокомпрессоров газоперекачивающих агрегатов, а также в качестве базового компонента для некоторых моторных масел и смазок.

АЖ-12Т



| 1л

Кинематическая вязкость
(при 100°C)

Не менее 3,5

Температура вспышки в
открытом тигле

Не ниже +165°C

Температурный интервал
использования

от -50°C
до +50°C

МПА-2-0



| 3.5л | 200л

Кинематическая вязкость
(при 50°C)

20,0–42,0

5 Минут



| 0.5л | 1л

Плотность (при 20°C)

0,80 – 0,87 г/см³

Жидкость «И-М»



| 1л

Плотность (при 20 °C)

0,86–0,88 г/см³

НЕВА-П



| 455г | 910г

Температура кипения
«сухой» жидкости

+200°C

Температура кипения
«увлажненной» жидкости

+140°C

Температурный интервал
использования

от -40°C
до +45°C

ЮМЬ



| 455г

Температура кипения
«сухой» жидкости

+220°C

Температура кипения
«увлажненной» жидкости

+140°C

Температурный интервал
использования

от -40°C
до +45°C

Универсальная амортизаторная жидкость предназначена для использования в телескопических и гидравлических амортизаторах автомобилей, строительной и дорожной техники, а также в качестве рабочей жидкости в гидроприводах.

Минеральное промывочное масло предназначено для подготовки масляной системы и агрегатов трансмиссии к замене масла. Увеличивает ресурс двигателя и трансмиссии, сохраняя свойства масла, залитого после промывки, предотвращая его ускоренное окисление, вызванное остатками старого масла. Незаменимо при переходе на полусинтетические и синтетические масла.

Жидкость предназначена для промывки масляной системы двигателя и узлов трансмиссии. Эффективно растворяет и удаляет низкотемпературные и лаковые отложения, предотвращая забивание каналов масляной системы. Освобождает и очищает маслоприемник, масляный насос, масляные каналы, гидротолкатели клапанов.

Используют как противоводокристаллизованную добавку к бензинам и дизельным топливам. Предотвращает выделение и замерзание (кристаллизацию) растворенной в топливе воды, уменьшает вероятность обледенения карбюраторов и топливных фильтров, способствует ускоренному запуску двигателя в холодное время, не снижает октановое число бензина. Наиболее эффективна при резких понижениях температуры. Экономична в использовании.

Тормозная жидкость предназначена для работы в системах гидропривода тормозов и сцеплений легковых и грузовых автомобилей всех марок (за исключением ГАЗ до 1985 г.в.). Соответствует стандарту DOT-3 международной классификации тормозной жидкости. Совместима с тормозными жидкостями «Томь» и «Роса» на гликолевой основе.

Тормозная жидкость предназначена для работы в системах гидропривода тормозов и сцеплений легковых и грузовых автомобилей всех марок (за исключением ГАЗ до 1985 г.в.). Соответствует стандарту DOT-3 международной классификации тормозной жидкости. Совместима с тормозными жидкостями «Томь» и «Роса» на гликолевой основе.

DOT-3



250г | 455г

Температура кипения «сухой» жидкости +205°C
Температура кипения «увлажненной» жидкости +140°C
Температурный интервал использования от -40°C до +45°C

Тормозная жидкость предназначена для работы в системах гидропривода тормозов и сцеплений автомобилей всех отечественных и зарубежных модификаций. Отвечает мировым стандартам безопасности и спецификации SAE J1703, ISO 4925, FMVSS 116. Совместима со всеми отечественными и импортными тормозными жидкостями классов DOT-3, DOT-4 на полигликолевой основе («Нева», «Томь» и т.д.).

DOT-4



250г | 455г | 910г

Температура кипения «сухой» жидкости +230°C
Температура кипения «увлажненной» жидкости +155°C
Температурный интервал использования от -40°C до +45°C

Тормозная жидкость предназначена для работы в системах гидропривода тормозов и сцеплений автомобилей всех отечественных и зарубежных модификаций. Отвечает мировым стандартам безопасности и спецификации SAE J1703, ISO 4925, FMVSS 116. Совместима со всеми отечественными и импортными тормозными жидкостями классов DOT-3, DOT-4 на полигликолевой основе («Нева», «Томь» и т.д.).

БСК-ПС



455г

Температура кипения «сухой» жидкости +120°C
Температурный интервал использования от -20°C до +30°C

Тормозная жидкость предназначена для работы в гидравлической системе привода тормозов грузовых и легковых автомобилей, кроме автомобилей, оборудованных дисковыми тормозами. Входящее в состав касторовое масло обладает высокими смазывающими свойствами, что значительно увеличивает срок эксплуатации тормозных цилиндров, а также предотвращает размягчение и набухание уплотнительных деталей тормозной системы.

ТОСОЛ ОЖ -40



1кг | 1.5кг | 2кг | 3кг | 5кг | 10кг | 20кг | 30кг

Температурный интервал использования от -40°C до +56°C

Охлаждающая низкотемпературная жидкость применяется в системах охлаждения деталей внутреннего сгорания современных автомобилей. Обладает высокими антикоррозионными свойствами, снижает вероятность образования отложений и выпадения осадков в системе охлаждения. Повышенные защитные свойства увеличивают срок службы термостата, радиатора и водяного насоса.

АНТИФРИЗ -40



АНТИФРИЗ СИНИЙ

1кг | 5кг | 10кг

Температурный интервал использования от -40°C до +50°C

АНТИФРИЗ ЗЕЛЕНый

1кг | 3кг | 5кг | 10кг

Температурный интервал использования от -40°C до +50°C

АНТИФРИЗ КРАСНЫЙ

1кг | 3кг | 5кг | 10кг

Температурный интервал использования от -40°C до +50°C

Охлаждающая низкотемпературная жидкость изготовлена на основе водного раствора этиленгликоля, содержит антикоррозионные, стабилизирующие и противопенные присадки. Предназначена для работы во всех типах двигателей внутреннего сгорания современных автомобилей. Соответствует международным стандартам, совместима с отечественными и импортными антифризами на основе этиленгликоля.

ЭЛЕКТРОЛИТ



ЭЛЕКТРОЛИТ КИСЛОТНЫЙ

1л | 4л | 5л | 10л

Плотность 1,27 - 1,28 г/см3

ЭЛЕКТРОЛИТ КОРРЕКТИРУЮЩИЙ

1л | 4л

Служит для увеличения пониженной плотности электролита в кислотных аккумуляторных батареях легкового и грузового автотранспорта.

Плотность 1,34 г/см3

Электролиты произведены на основе высококачественной серной аккумуляторной кислоты и дистиллированной воды с предварительной двухступенчатой системой очистки. Применяемый запатентованный пакет присадок гарантированно продлевает срок службы всех марок кислотных стартерных аккумуляторов.

Дистиллированная вода



| 1л | 1.5л | 2л | 5л | 10л | 20л | 30л
 Температурный интервал использования не ниже 0°C

Произведена по технологии, основой которой является 2-х ступенчатый обратный осмос. Благодаря использованию современного оборудования, дистиллированная вода соответствует ГОСТ 6709-72. Применяется в кислотных аккумуляторах, для разбавления концентратов охлаждающих жидкостей, а также в любых областях, где рекомендовано ее использование.

Омыватели стекла «ЗИМА»



ЗИМА -20
 | 4л | 5л
 Температурный интервал использования не ниже -20°C

ЗИМА -30
 | 4л | 5л
 Температурный интервал использования не ниже -30°C

ЗИМА (концентрат)
 | 1л
 При разбавлении водой в соотношении 1:1
 Температурный интервал использования не ниже -30°C

Предназначены для очистки лобового стекла автомобиля от снега и льда, дорожной пыли, копоти и грязи. Не наносит вреда резиновым и металлическим деталям кузова автомобиля. Поддерживает омывающую систему автомобиля в рабочем состоянии при пониженных температурах окружающей среды.

Омыватели стекла «ЛЕТО»



ЛЕТО
 | 5л
 Температурный интервал использования не ниже 0°C

ЛЕТО (концентрат)
 | 1л
 При разбавлении водой в соотношении 1:5
 Температурный интервал использования не ниже 0°C

Идеально очищает стекла от насекомых, дорожной пыли, копоти и грязи. Обезжиривает поверхность стекол и рабочую поверхность щеток стеклоочистителя. Не оставляет масляных пятен и разводов на стекле. Повышает безопасность дорожного движения. Не наносит вреда резиновым и металлическим деталям кузова автомобиля.

Омыватели стекла «Ультра Эффект»




«Ультра Эффект»
 | 5л
 Температурный интервал использования не ниже 0°C

«Ультра Эффект» (концентрат)
 | 1л
 При разбавлении водой в соотношении 1:5
 Температурный интервал использования не ниже 0°C

Экологическая, безопасная, эффективная, полностью биоразлагаемая стеклоомывающая жидкость нового поколения, которая предназначена для использования в летний период. Изготовлена на основе концентрата уникального комплекса «EcoLime clean Formula», полученного путем специальной обработки водных растворов катионных ПАВ. Снижает амортизацию стекла и щеток стеклоочистителя, повышает безопасность дорожного движения. Не содержит токсические вещества, агрессивные растворители и красители.

Солидол синтетический



 | 100г | 250г | 360г | 800г | 2.1кг
 | 5кг | 9.5кг | 21кг | 37кг | 180кг
 Температурный интервал использования от -30°C до +65°C


Солидол жировой



 | 100г | 250г | 360г | 800г | 2.1кг
 | 5кг | 9.5кг | 21кг | 37кг | 180кг
 Температурный интервал использования от -30°C до +65°C


№ 158 М



 | 360г | 800г | 2.1кг | 21кг | 180кг
 Температурный интервал использования от -50°C до +120°C


Литол-24



 | 100г | 160г | 250г | 360г | 800г
 | 2кг | 5кг | 9.5кг | 21кг | 37кг | 180кг
 Температурный интервал использования от -40°C до +120°C


ШРУС-4



 | 100г | 160г | 250г | 360г | 800г
 | 37кг | 180кг
 Температурный интервал использования от -40°C до +120°C

Графитная



 | 100г | 160г | 250г | 300г | 360г
 | 800г | 2.1кг | 5кг | 9.5кг | 21кг | 37кг | 180кг
 Температурный интервал использования от -20°C до +70°C

Водостойкая, консистентная, эксплуатационно-консервационная смазка. Предназначена для смазывания и консервации узлов трения, качения и скольжения. Может применяться как для открытых узлов, так и для закрытых, при помощи нагнетателей смазки.

Водостойкая, антифрикционная, консистентная, эксплуатационно-консервационная смазка. Предназначена для смазывания и консервации узлов трения, качения и скольжения. Может применяться как для открытых узлов, так и для закрытых, при помощи нагнетателей смазки.

Антифрикционная, многоцелевая, водостойкая пластичная смазка. Предназначена для смазывания шарниров и осей приводов акселератора, рычагов включения сцепления, шлицевых соединений, механизмов стеклоподъемников легковых автомобилей, смазывания игольчатых подшипников карданных шарниров постоянной угловой скорости практически всех семейств отечественных грузовых автомобилей и других видов транспорта на весь срок службы узла трения (до капитального ремонта).

Антифрикционная пластичная смазка применяется для смазывания всех типов подшипников качения и скольжения, шарниров зубчатых и иных передач, промышленных механизмов, электромашин. Обладает отличной механической и химической стабильностью, сохраняет водостойкость даже в кипящей воде.

Универсальная, водостойкая, антифрикционная пластичная смазка. Предназначена для смазывания шарниров равных угловых скоростей переднеприводных (отечественных и импортных) легковых автомобилей и аналогичных узлов автомобилей КРАЗ, а также для смазки выжимных подшипников сцеплений, подшипников ступиц и других механизмов и машин, работающих при средних и высоких нагрузках.

Универсальная, водостойкая, эксплуатационно-консервационная смазка. Предназначена для смазывания особо нагруженных узлов и механизмов автомобильной техники и промышленного оборудования. Идеальное средство для устранения скрипов и защиты металлов. Не оказывает негативного воздействия на лакокрасочное покрытие, резину и пластмассу.

МОВИЛЬ



👉 | 750г | 1.8кг ж/б | 2кг

Температурный интервал использования не ниже +10°C

Предназначен для защиты от коррозии скрытых полостей автомобиля (порогов, корпусов дверей, лонжеронов и т.д.). Служит для временной защиты днища кузова и арок колес. Нанесение на ржавую и влажную поверхность не влияет на защитные свойства консерванта.

Пушечное сало



👉 | 2кг ж/б | 2кг

Температурный интервал использования в расплавленном виде от -50°C до +50°C

Разработано специально как автоконсервант и антикоррозионное покрытие всех поверхностей автомобиля. На 100% защищает металл от коррозии в средах морской воды, соляного тумана и сернистого ангидрида (атмосфера промышленного города), обладает повышенной адгезией к металлу, не смывается водой.

Мастика Сланцевая



👉 | 2кг | 5кг

Время высыхания 72 часа при температуре +20°C

Предназначена для восстановления антикоррозионного покрытия днища кузова автомобилей, дополнительного нанесения на заводские покрытия, а также используется для защиты металлических конструкций, находящихся под землей и на открытом воздухе.

Мастика «БИКОР»



👉 | 2кг ж/б | 2кг

Время высыхания 72 часа при температуре +20°C

Предназначена для восстановления антикоррозионного покрытия скрытых поверхностей кузова автомобиля (днище, пороги, колесные арки и т.д.), а также для дополнительного нанесения на заводские покрытия. Защищает металл от коррозии, отличается прекрасной адгезией.

Мастика Резинобитумная



👉 | 850г | 2кг | 5кг

Время высыхания 72 часа при температуре +20°C

Предназначена для восстановления антикоррозионного покрытия автомобиля (днище, пороги, колесные арки и т.д.). Благодаря хорошей остаточной эластичности, высокой стойкости к ударам камней и гравия, действию низких температур, обеспечивает длительную защиту металлических поверхностей от коррозии.

Топливные



ORT-02-T
ORT-03-T с отстойником

Применение:
Для карбюраторных двигателей, в том числе ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, УАЗ, ИЖ.

Воздушные



ORT-2101-B
диаметр наружный 233 мм
диаметр внутренний 182 мм
высота 63 мм

Применение:
• ВАЗ 2101-115, ОКА, 1111, 2121, 21213
• АЗЛК Москвич: 412, 2140, 2715
• ЗАЗ Таврия: 1102, 1105
• ИЖ: Орбита, Ода

ORT-402-B
диаметр наружный 300 мм
диаметр внутренний 205 мм
высота 81 мм

Применение:
• ГАЗ 24, 2410, 3102-31029 (дв. ЗМЗ 24/402)
• ГАЗ 3302 и его модификации

Масляные



ORT-412-M
диаметр наружный 71 мм
диаметр внутренний 33 мм
высота 156 мм

Применение:
• ГАЗ Волга 2410, 3102, 31029, 3110, 3111 (дв. ЗМЗ-24 (402))
• ГАЗ Газель/Соболь (дв. ЗМЗ-402)
• Москвич 412, 427, 434, серия 1500 (2140), 2141
• ИЖ 2715 (дв. М-412)
• РАФ (дв. ЗМЗ 24 (402))
• УАЗ 31512 (дв. ЗМЗ 402)

Топливные



ORT-740-T
диаметр наружный 74 мм
диаметр внутренний 17 мм
высота 124 мм

Применение:
• (740-1117040)
• КАМАЗ 740, ЗИЛ 133, ГАЗ Дизель, УРАЛ

ORT-236-T
диаметр наружный 80 мм
диаметр внутренний 32/16 мм
высота 107 мм

Применение:
• (201-1117040)
• МАЗ, КраЗ, УРАЛ (дв. ЯМЗ 236, 238)
• Трактор К-700/701/702 (дв. ЯМЗ 240 БМ, 238 НП)

Воздушные



ORT-740-B
диаметр наружный 255 мм
диаметр внутренний 130/11 мм
высота 400 мм

Применение:
• (740-1109560-02) КамАЗ(дв.740)
• Урал 4332, 5557, 43212 (дв. ЯМЗ 236,238)
• МАЗ 79092, 79093, 75165 (дв. ЯМЗ 8424.10)
• МоАЗ 6007,7505, БелАЗ, КраЗ

ORT-7405-B
диаметр наружный 255 мм
диаметр внутренний 145/11 мм
высота 465 мм

Применение:
• (7405-1109560) КАМАЗ 7405 «Евро-1»

Масляные



ORT-740-M
диаметр наружный 100 мм
диаметр внутренний 39 мм
высота 205 мм

Применение:
• (740-1012040-10)
• КАМАЗ, ЗИЛ-645 (133ГЯ), БАЗ-695001 (дв.740)
• ГАЗ-4301 (дизель), Урал-4320, 5557

ORT-53-M
диаметр наружный 100 мм
диаметр внутренний 34 мм
высота 196 мм

Применение:
• ГАЗ-53, ГАЗ-3307, ГАЗ-66
• ПАЗ-3205, КАВЗ-685, САЗ-3502

Отличаются увеличенной грязеемкостью и стабильностью характеристик в течение всего срока службы. Благодаря улучшенной конструкции и фильтрующему элементу из микропористой бумаги, тонкость фильтрации достигает 10 мкм.

Предназначены для очистки воздуха в двигателях легковых автомобилей и для удаления разрушительных частиц грязи из входного канала двигателя.

Отлично очищают масло от гари, пыли, грязи; обеспечивают своевременную подачу масла в условиях даже низких температур. Безотказная работа в течение всего срока службы позволяет экономно расходовать топливо, продлевает жизненный цикл масла и срок службы двигателя.

Обеспечивают полную очистку топлива от твердых загрязнений, водяных и парафиновых взвесей, особенно опасных для элементов топливной системы и двигателя. Обеспечивают высокую степень очистки топлива от механических примесей до 15 микрон в зависимости от типа двигателя. Способны к сепарации и задержке воды.

Благодаря высококачественным фильтрующим материалам позволяют уменьшить изнашивание деталей двигателя в несколько раз, увеличивая ресурс его работы. За счет специальных пропиток фильтровальной бумаги увеличивается срок службы воздушного фильтра, а также сохраняется минимальное сопротивление воздушному потоку на протяжении всего межсервисного пробега, снижается шум и повышается равномерность воздушного потока, уменьшается количество попадаемой влаги в двигатель.

Эффективно удаляют из моторного масла вредные частицы, образующиеся в результате износа трущихся поверхностей, а также из-за попадания в масло твердых продуктов сгорания топлива. Высокая степень фильтрации и долговечность достигается благодаря применению высококачественной фильтровальной бумаги с улучшенными характеристиками по грязеемкости, полноте и тонкости фильтрации моторного масла.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В Европе, США, Японии и других странах действует классификация SAE по вязкости, похожая на классификацию, применяемую в России. Согласно классификации SAE масла делят на:

- зимние масла (при небольшой вязкости обеспечивают холодный пуск при низких температурах, но при высоких температурах не обеспечивают надежного смазывания двигателя);
- летние масла (надежно смазывают двигатель при высоких температурах, но не обеспечивают холодный пуск при температуре воздуха ниже 0°C);
- всесезонные масла (при низких температурах обладают вязкостью зимних масел, а при высоких – летних).

Зимние масла обозначают буквой W (от слова winter – зима). SAE разделяет моторные масла на 10 классов, отличающихся по вязкостно-температурным характеристикам. Типичные обозначения зимних масел – 0W, 5W, 10W, 15W, 20W и 25W, летних – 20, 30, 40 и 50. Чем ниже число, указывающее класс зимнего масла, тем ниже температура, при которой масло сохраняет работоспособность, т.е. смазывает трущиеся поверхности, свободно поступая к ним. Чем больше число в классе летнего масла, тем при более высоких температурах масло остается вязким, сохраняя устойчивую масляную пленку между трущимися деталями. Класс вязкости всесезонного масла обозначают через дефис (-), например 10W-40; причем, чем больше разница первого и второго чисел в обозначении, тем в большем диапазоне температур может работать это масло.

Также существует принятая во многих странах классификация API, JASO, ACEA, которая связывает эксплуатационные свойства масел с условиями работы двигателя. Условия применения масел обозначаются двумя буквами:

- первая определяет тип двигателя (S – бензиновый, C – дизель);
- вторая (A, B, C, D, E, F, G, H) — уровень эксплуатационных свойств моторного масла.

Причем условия применения масла ужесточаются соответственно возрастанию порядкового номера буквы в алфавите. На упаковках обычно ставят обозначения классификации масла по обеим системам.

Тенденция такова, что масла в большинстве своем обычно изготавливают всесезонные. При этом многие масла можно использовать как в бензиновых, так и в дизельных двигателях, однако последнее характерно только для моторных масел для легковых автомобилей.

Для упрощенной классификации моторные масла можно разделить на три большие группы, характеризующие состав масла. Масла бывают:

- минеральные (полученные из нефтепродуктов);
- синтетические;
- полусинтетические (представляющие собой смесь двух первых).

Такое деление вполне оправдано, поскольку минеральные и синтетические масла отличаются по вязкостно-температурным характеристикам, а значит – и по области применения, и по стоимости. Большую роль играют различные присадки, влияющие в первую очередь на свойства масла.

Основные функции масел

Образование прочной тонкой пленки на поверхностях трущихся деталей;

Отведение тепла, образующегося в результате сгорания топлива и трения;

Удаление продуктов сгорания топлива, продуктов износа из зоны трения и удержание их в себе во взвешенном состоянии;

Препятствие образованию шлаковых отложений.

Условные сокращения

API — Американский институт нефти

SAE — Общество инженеров-автомобилистов

JASO — Японская автомобильная организация по стандартизации

ACEA — Ассоциация европейских производителей автомобилей

Аналоги вязкости

ГОСТ	SAE
3з	5W
4з	10W
5з	15W
6з	20W
6	20
8	20
10	30
12	30
14	40
16	40
20	50
3з/8	5W/20
4з/6	10W/20
4з/8	10W-20
4з/10	10W-30
5з/10	15W/30
5з/12	15W/30
6з/10	20W/30
6з/12	20W/30
6з/14	20W/40
6з/16	20W/40

Соотношение между классами вязкости и рабочим диапазоном температур по SAE

Стандарт	Температурный интервал, °C
0W-30	-45... +30
0W-40	-45... +35
5W-30	-35... +30
5W-40	-35... +35
5W-50	-35... +40
10W-30	-30... +30
10W-40	-30... +35
10W-50	-30... +40
15W-40	-25... +40
20W-20	-25... +30
20W-50	-15... +50
25W	-20... +30
75W-90	-40... +50
80W-85	-30... +40
80W-90	-25... +50

Масло с маркировкой 0W – наименее вязкое на холоде, применяется в любые морозы.

Масло с маркировкой 10W обеспечивает пуск мотора до -30°C (применимо зимой в зоне умеренного климата).

Масло с маркировкой 15W может создать пусковые трудности при температуре около -25°C, однако при мощном стартере и хорошем аккумуляторе возможно расширение диапазона. В умеренном климате – подходящее масло для езды круглый год.

Масло с маркировкой 20W – для районов, где температура редко опускается до -20°C. Часто такое масло используется в гоночных и раллийных автомобилях.

Классификация API моторных масел по эксплуатационным свойствам

Категория S – бензиновые двигатели

SA	Двигатели, работающие в легких условиях
SB	Двигатели, работающие при умеренных нагрузках
SC	Двигатели, работающие с повышенными нагрузками (модели до 1964 года выпуска)
SD	Двигатели, работающие в тяжелых условиях (модели выпуска до 1968 года)
SE	Двигатели, работающие в тяжелых условиях (модели выпуска до 1972 года)
SF	Двигатели, работающие в тяжелых условиях на неэтилированном бензине
SG	Двигатели выпуска с 1989 года
SH	Двигатели выпуска с 1994 года
SJ	Двигатели выпуска с 1996 года
SL	Двигатели легковых автомобилей новейших моделей выпуска с 2000 года
SA – SE	устаревшие классы
SM	Для современных бензиновых (многоклапанных, турбированных) двигателей.

Категория C – дизельные двигатели

CA	Двигатели, работающие при умеренных нагрузках на малосернистом топливе
CB	Двигатели без наддува, работающие при повышенных нагрузках на сернистом топливе
CC	Двигатели (в т.ч. с умеренным наддувом), работающие в тяжелых условиях
CD	Двигатели с высоким наддувом, работающие в тяжелых условиях на высокосернистом топливе
CD-II	То же, с учетом специфических требований двухтактных двигателей
CE	Двигатели с высоким наддувом (модели выпуска до 1983 г.), работающие в тяжелых условиях (высокие нагрузки, малая частота вращения)
CF-4	Двигатели выпуска с 1990 года
CF-2	Улучшенные характеристики CD-II для двухтактных двигателей
CG-4	Двигатели выпуска с 1994 года. Улучшены характеристики CF-4 и ужесточены требования к токсичности отработанных газов
CH-4	Четырехтактные, высокоскоростные дизели, отвечающие повышенным требованиям по токсичности отработанных газов
CI-4	Двигатели с рециркуляцией отработанных газов и повышенной удельной мощностью
CA – CC	устаревшие классы
CJ-4	Для высокопроизводительных четырехтактных дизельных двигателей 2007 года выпуска.

Рекомендации

Ориентируйтесь на рекомендации, изложенные в инструкции по эксплуатации;

Температурный диапазон, указанный на упаковке масла, носит лишь рекомендательный характер;

Не оценивайте масло по цвету, поскольку большинство присадок в нем делают масло более темным;

При тяжелых условиях эксплуатации (городские пробки, бездорожье) замену масла следует производить в 1,5–2 раза чаще, поскольку масло при использовании низких передач быстрее «старится»; то же самое рекомендуется для автомобилей со старыми, изношенными двигателями;

Долить следует тот же сорт масла, который залит в двигатель, так как смешивание разных присадок приведет к значительному ухудшению свойств масла;

Не смешивайте минеральные и синтетические масла, и не доливайте минеральное масло в полусинтетическое из-за разной растворимости присадок; такое смешивание приведет к образованию нерастворимого осадка;

Добавление в масло различных препаратов может улучшить одни свойства и резко ухудшить другие, поскольку вы нарушаете точно сбалансированный пакет присадок; изменяйте состав масла только в крайних случаях.

Официальный эксклюзивный продавец
на территории России и в странах СНГ
DELFIN DISTRIBUTION
Московская область, г. Пушкино
Телефон: +7 (495) 993-46-46

www.oilright.ru

Производитель оставляет за собой право изменять внешний вид и упаковку.
ОЙЛРАЙТ - зарегистрированная торговая марка. Все права защищены.